

ciéndole un rebajo de tres pies con el objeto de evitar el gasto enorme que hubiera ocasionado la extension de este terraplen por toda la Ciénaga, el que hubiera sido inevitable si la calzada se hubiera cruzado exactamente de nivel con su superficie.

La Ciénaga en que entramos es otro de los puntos que la comision miraba con inquietud y desconfianza. ¿Cómo construir sin gastos excesivos sobre un terreno tan blando y cenagoso un camino capaz de resistir al impulso de las máquinas y al peso enorme de su tren de carrós cargados? Pero la cuestion está resuelta y nos cabe la satisfaccion de poder anunciar á los señores de la junta que todo se ha hecho á un costo comparativamente muy bajo; y que no solo el camino, sino las muchas obras de mampostería que allí se han construido para dar salida á las aguas que de todos los alrededores vienen á reconcentrarse en aquel bajío, subsisten hace ya año y medio, y que sin el mas leve indicio de hundimiento ó deterioro, ha resistido toda la obra por espacio de muchos meses al continuo tránsito de los carros cargados de hierro y otros materiales que se han conducido á los diferentes puntos de la línea hasta el Rincon.

Saliendo de la Ciénaga se cruza otra vez la zanja Real del mismo modo que anteriormente, y pasando por cerca del establecimiento de los filtros del acueducto de Fernando VII llegamos por terrenos muy favorables hasta la loma de Negron, en donde se ha practicado una excavacion de 25 pies con el doble objeto de dar una direccion recta al camino y de sacar la tierra necesaria para el terraplen del bajo que hay á la llegada al rio Almendares. Esta loma presentó mucha dificultad y trabajo en su excavacion por la mezcla que se halló de tierra y roca azulada dispuesta en capas de una naturaleza muy compacta. Para llegar á este punto hemos ido atravesando varias alcantarillas de distintos tamaños, y todas de piedra de sillería labrada.

El puente sobre el rio Almendares es la obra mayor y de mas importancia de toda la línea, y muchas fueron las dificultades que se tuvieron que vencer en su construccion.

En el punto donde era preciso construir el puente tenia el rio una profundidad de 12 pies de agua, y ademas 20 ó 30 pies de fango, lo que obligó á fundar la mampostería sobre pilotaje, en el que entraron mas de 200 pilotes, cuyas cabezas quedaron á varios pies mas abajo de la superficie del agua; y para este objeto fue preciso formar un fuerte encajonado, en cuyo interior desaguado y mantenido enjuto por medio de bombas de mano, pudiesen trabajar los operarios. (Se concluirá.)

PUERTO-RICO 23 DE DICIEMBRE DE 1837.

Relacion de los negros de dueños desconocidos existentes en esta fecha en depósito en el presidio correccional de la Puntilla.

Un negro, de cuerpo robusto, picado de viruelas, cara ancha, nariz chata, boca grande, pies chicos, remitido de Bayamon.

Otro nombrado Juan, de nacion Congo, talla regular, delgado, facciones finas, ojos grandes, nariz chata, boca regular, con una cicatriz en la mano derecha, estas muy finas, de edad como de 24 años, remitido de las Piedras.

Otro, de cuerpo chico, frente grande, nariz chata, boca fina, pies chicos y muy anchos, los dientes de la mandíbula superior con puntas, como de 24 años de edad, remitido de Naguabo.

Otro llamado Julian, cuerpo regular, con unas rayas en la cara, frente ancha, ojos y nariz regular, boca chica, los dientes de la mandíbula superior aguzados, los dedos del pie izquierdo imperfectos, de edad como de 36 años, remitido de Hato-grande.

Otro nombrado José, de nacion Cangá, cuerpo robusto, cara redonda, con una raya desde la frente hasta la punta de la nariz, en las sienas dos parchos negros, ojos chicos, nariz chata, boca regular, una labor negra en la barriga, como de 25 años de edad, remitido de Toa-baja en 23 de Enero último, y habiendo desertado, fue aprehendido y remitido de Loisa.

Otro nombrado Mauricio, de nacion Congo, cuerpo chico y delgado, cara larga, ojos grandes, nariz chata, boca grande, labios gruesos, pies y manos finas, como de 18 años de edad, remitido de Maunabo.

Otro llamado Gabriel, de nacion Cangá, cuerpo alto y ro-

busto, con un cordon desde la frente hasta las cejas, ojos vivos, nariz chata, boca grande, como de 22 años de edad, remitido de Toabaja.

Otro nombrado Antonio, de nacion Cangá, cuerpo regular, cara ancha, frente grande, nariz chata, boca grande, muchas labores en el pecho, como de 19 años de edad, remitido de Peñuelas.

Otro llamado Domingo, de nacion Cangá, cuerpo alto y delgado, cara redonda, facciones finas, ojos grandes, como de 24 años de edad, remitido de Trujillo-bajo.

Otro nombrado Narciso, de nacion Mandinga, cuerpo regular, cara redonda, nariz chata, boca grande, como de 16 años de edad, remitido de Naguabo.

Otro nombrado Eugenio, de nacion Cangá, cuerpo regular, cara redonda, ojos grandes, nariz regular, boca chica, unas labores desde el pecho hasta el ombligo, sin pelo de barba, como de 20 años de edad, remitido de las Piedras.

Puerto-Rico 14 de Diciembre de 1837.—Miguel Valdivielso.

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE ESTA CAPITAL.

Por auto de 16 del corriente proveido por el Sr. Auditor honorario de Ejército Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y por ante D. Bartolomé Puigdollers, escribano público, en el expediente sobre intestado de Rosa Calderon, se manda anunciar al público, que existen depositados como á caudal dividido entre los hijos menores de aquella, quinientos catorce pesos seis rs. veinte y dos mrs., y que con objeto de que les queden asegurados y le produzcan algun rendimiento mientras llega uno de los tres casos de derecho, se entregará dicha cantidad al que abonando el diez por ciento anual, preste la fianza suficiente. Puerto-Rico 18 de Diciembre de 1837.—2

ANUNCIOS.

POLVO VEGETAL DE Mr. GRINSTONE.

Este polvo vegetal está reconocido por la facultad médica de Inglaterra como el específico mas eficaz para curar todas las enfermedades de los ojos y dolores de cabeza, recomendándose su uso á los que adolezcan de tales enfermedades. Las curas prodijiosas que ha producido se hallan sobradamente comprobadas con certificaciones de personas respetables y dignas de todo crédito que se exhibirán con la receta que acompaña á cada pote. Se vende en la calle de la Fortaleza, almacén de víveres de D. Salvador Gonzalez, á 12 reales macuquinos cada uno.—5

Acaban de recibirse por el último correo los tomos 3.º y 4.º del *Recreo Literario* por D. Mariano Torrente, en los que se encuentra entre sus muchas novedades científicas y artículos dignos de toda consideracion, uno muy interesante y detallado sobre el reciente invento de la máquina de moler caña por D. José Francisco Othon, que por ser bien conocido en esta plaza se recomienda al público. Se avisa á los señores suscritores para que se presenten á recibir los tomos que han llegado, quedando abierta la suscripcion á 6 reales macuquinos en el gabinete de lectura de D. Santiago Dalmau, calle de la Fortaleza, núm. 8.—En la misma continúa abierta la de la *Biblioteca selecta de amena instruccion* del mismo autor.—5



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Día 13. De Pernambuco: bergantin goleta español Prócer, su capitán D. Salvador Millet, en 18 dias de navegacion y 11 hombres de tripulacion, carga algodon.

14. De Cádiz: bergantin español Paquete Villanueva, su capitán D. Felix Boada, en 27 dias de navegacion, 16 hombres de tripulacion y 20 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

De Santomas: goleta española Esperanza, su capitán Domingo Pelato, en 1 dia de navegacion, 6 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga mercancías.

15. No hubo.

16. De Mayagües: goleta española Venus, su capitán D. Pedro Oliver, en 2 dias de navegacion, 9 hombres de tripulacion y 9 pasajeros, carga harina.

17. De Boston: bergantin goleta americano Emma, su capitán H. W. Hether, en 14 dias de navegacion y 8 hombres de tripulacion, carga víveres.

18. De Ponce: balandra española S. Pedro, su capitán Santiago Rabeña, en 4 dias de navegacion, 3 hombres de tripulacion y 6 pasajeros, carga papas.

SALIDAS.

Día 13. No hubo.

14. Para Santomas: goleta española Rosa su capitán Antonio Dominguez, con 6 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, en lastre.

Para Guayama: balandra española Flor de Rosa, su capitán Juan Manuel Gonzalez, con 2 hombres de tripulacion y 24 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

15. Para Santomas: goleta española Princesa Heredera, su capitán D. Estévan Balver, con 8 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, en lastre.

Para Vieques: goleta española Industria, su capitán Felix Casanova, con 8 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, en lastre.

Para Aguadilla: balandra española Margarita, su capitán Ambrosio Belagua, con 2 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, en lastre.

16. Para Arecibo: goleta española Josefa, su capitán José Carrera, con 8 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

Para Gibara: goleta española Rayo, su capitán D. Lorenzo Carrillo, con 8 hombres de tripulacion y 21 pasajeros, carga arroz.

Para Barcelona: bergantin goleta español Prócer, su capitán D. Salvador Millet, con la misma tripulacion y carga con que entró.

17. Para Santomas: bergantin goleta español Carranzano, su capitán D. José Urrutia, con 18 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, en lastre.

18. Para la Habana: bergantin goleta español María Cristina, su capitán D. José Larrabal, con 19 hombres de tripulacion y 12 pasajeros, carga cacao.